



CAPACIDAD AÉREA Agosto 2021

Asientos en vuelos previstos

Nota aclaratoria sobre cambio metodológico en la Nota de Capacidades Aéreas

Esta nota mensual, que recoge las capacidades aéreas hacia España programadas en un horizonte de tres meses por las compañías aéreas desde una selección de mercados turísticos emisores, ha venido realizando hasta el mes de marzo una comparación con las capacidades programadas en idéntica fecha del año anterior, reflejando las tasas de variación interanual experimentadas por el total de asientos puestos en el aire y para cada uno de los mercados.

La situación de excepcionalidad experimentada por el sector aéreo a partir de las sucesivas declaraciones de confinamiento en la mayoría de los países, la suspensión temporal de las regulaciones de las franjas aéreas aeroportuarias (slots) y las continuas restricciones a la movilidad experimentadas desde marzo de 2020 hacen poco representativas y fiables las programaciones presentadas por las compañías aéreas y, en consecuencia, las comparaciones y tasas de variación interanual entre periodos de tiempo actuales y los equivalentes del año 2020.

Por este motivo, la nueva Nota de Capacidades Aéreas recoge el porcentaje de variación de los asientos programados por las compañías aéreas en comparación con idénticos meses de 2020 y 2019, pero lo hace en relación con los asientos en vuelos efectivamente realizados y no con los inicialmente programados, puesto que en las primeras semanas de la crisis sanitaria las compañías fueron cancelando vuelos progresivamente, a medida que se iban prolongando las restricciones, sin que hubiera un horizonte temporal ni siquiera aproximado para las mismas que permitiera ajustar las programaciones a medio plazo.

Se ofrece de esta manera el dato de las capacidades actualmente programadas junto con el porcentaje de lo que suponen en relación con las finalmente disponibles en años anteriores, mostrando el grado de recuperación frente al último año de operativa normal (2019), junto con los porcentajes -en muchos casos elevadísimos- de la variación respecto a los meses de 2020 en los que la operativa aérea fue prácticamente inexistente.

Finalmente, debe tenerse en cuenta que los cambios aprobados por el Consejo de la UE el pasado 15 de febrero en el régimen de requisitos de utilización de franjas horarias en aeropuertos hace que la programación comunicada por las compañías aéreas no responda necesariamente a su planificación real de vuelos, siendo esta menos fiable cuanto más lejada en el tiempo.

Asientos en vuelos previstos

El número total de asientos previstos en vuelos internacionales para el trimestre agosto - octubre roza los 23 millones frente a los 9,3 millones de asientos en vuelos realizados que se registraron durante el mismo trimestre de 2020; es decir, muestra un crecimiento del +145,8%. En cambio, comparados con los 32,5 millones que se registraron en el mismo trimestre de 2019, la variación sigue mostrando una caída del -29,7%.

Comparando las previsiones para el próximo trimestre con los datos anteriores a la pandemia (2019), destaca el buen comportamiento de Polonia, que registra un crecimiento del +5,4% en el número de asientos. En el extremo opuesto se sitúa China, que sigue mostrando una caída del -91,4%, seguida de Rusia (-71,3%) y Estados Unidos (-59,6%).

	Número de asientos en vuelos previstos				Diferencia relativa sobre el mismo periodo de 2020 (%) asientos en vuelos previstos/asientos en vuelos realizados				Diferencia relativa sobre el mismo periodo de 2019 (%) asientos en vuelos previstos/asientos en vuelos realizados			
	Agosto	Septiembre	Octubre	Agosto - Octubre	Agosto	Septiembre	Octubre	Agosto - Octubre	Agosto	Septiembre	Octubre	Agosto - Octubre
Total Internacional	7.752.928	7.655.325	7.506.032	22.914.285	72,1	174,4	270,1	145,8	-34,0	-29,4	-24,9	-29,7
Reino Unido	1.815.190	1.880.511	1.875.056	5.570.757	74,9	153,0	264,0	142,6	-36,5	-27,3	-18,7	-28,1
Alemania	1.227.967	1.339.131	1.367.070	3.934.168	56,1	210,7	364,3	160,2	-29,1	-20,8	-17,0	-22,4
Italia	757.632	718.492	657.835	2.133.959	54,1	168,3	361,2	136,6	-25,7	-21,0	-15,6	-21,2
Francia	691.263	489.377	481.040	1.661.680	59,5	99,2	113,8	83,8	-20,0	-40,5	-37,7	-32,4
Países Bajos	496.311	393.253	384.324	1.273.888	46,6	90,5	186,6	87,6	-4,6	-20,8	-19,6	-14,8
Suiza	325.050	290.342	301.930	917.322	87,0	215,6	409,6	182,2	-16,0	-22,7	-16,3	-18,3
Bélgica	267.865	258.618	241.180	767.663	22,0	144,9	183,2	87,1	-26,0	-25,7	-26,2	-26,0
Portugal	192.726	198.807	178.409	569.942	86,0	151,6	177,2	130,8	-41,2	-35,4	-40,0	-38,9
Irlanda	173.421	180.399	171.949	525.769	27,6	95,8	283,0	92,6	-45,3	-34,0	-28,7	-36,8
Polonia	127.829	154.154	125.814	407.797	18,1	1.925,4	328,8	180,9	-13,3	10,6	25,7	5,4
Estados Unidos	111.078	126.133	134.343	371.554	406,3	374,5	447,8	408,7	-66,2	-59,5	-51,8	-59,6
Austria	117.432	127.874	125.939	371.245	61,0	159,3	665,5	167,6	-23,6	-11,2	-2,5	-13,0
Dinamarca	140.324	103.657	109.611	353.592	214,6	184,6	264,0	218,2	-16,0	-27,6	-31,3	-24,7
Suecia	109.537	88.586	87.687	285.810	100,5	111,4	81,4	97,3	-40,6	-47,6	-50,4	-46,1
Noruega	47.467	78.762	106.499	232.728	57,6	357,6	687,1	282,4	-70,2	-42,2	-25,3	-46,9
Rusia Fed.	19.036	56.910	65.051	140.997	612,4	2.203,1	2.602,6	1.767,5	-90,0	-68,1	-46,8	-71,3
Finlandia	19.220	33.300	37.683	90.203	740,4	1.300,3	1.981,9	1.293,1	-70,2	-45,4	-56,4	-57,4
China	3.968	3.968	4.024	11.960	-3,8	-2,4	-12,0	-6,3	-91,6	-91,6	-90,9	-91,4

