



CAPACIDAD AÉREA Junio 2021

Asientos en vuelos previstos

Nota aclaratoria sobre cambio metodológico en la Nota de Capacidades Aéreas

Esta nota mensual, que recoge las capacidades aéreas hacia España programadas en un horizonte de tres meses por las compañías aéreas desde una selección de mercados turísticos emisores, ha venido realizando una comparación con las capacidades programadas en idéntica fecha del año anterior, reflejando las tasas de variación interanual experimentadas por el total de asientos puestos en el aire y para cada uno de los mercados.

La situación de excepcionalidad experimentada por el sector aéreo a partir de las sucesivas declaraciones de confinamiento en la mayoría de los países, la suspensión temporal de las regulaciones de las franjas aéreas aeroportuarias (slots) y las continuas restricciones a la movilidad experimentadas desde marzo de 2020 hacen poco representativas y fiables las programaciones presentadas por las compañías aéreas y, en consecuencia, las comparaciones y tasas de variación interanual entre periodos de tiempo actuales y los equivalentes del año 2020.

Por este motivo, la nueva Nota de Capacidades Aéreas recoge el porcentaje de variación de los asientos programados por las compañías aéreas en comparación con idénticos meses de 2020 y 2019, pero lo hace en relación con los asientos en vuelos efectivamente realizados y no con los inicialmente programados, puesto que en las primeras semanas de la crisis sanitaria las compañías fueron cancelando vuelos progresivamente, a medida que se iban prolongando las restricciones, sin que hubiera un horizonte temporal ni siquiera aproximado para las mismas que permitiera ajustar las programaciones a medio plazo.

Se ofrece de esta manera el dato de las capacidades actualmente programadas junto con el porcentaje de lo que suponen en relación con las finalmente disponibles en años anteriores, mostrando el grado de recuperación frente al último año de operativa normal (2019), junto con los porcentajes en muchos casos elevadísimo- de la variación respecto a los meses de 2020 en los que la operativa aérea fue prácticamente inexistente.

Finalmente, debe tenerse en cuenta que los cambios aprobados por el Consejo de la UE el pasado 15 de febrero en el régimen de requisitos de utilización de franjas horarias en aeropuertos hace que la programación comunicada por las compañías aéreas no responda necesariamente a su planificación real de vuelos, siendo esta menos fiable cuanto más alejada en el tiempo.

Asientos en vuelos previstos

El número total de asientos previstos en vuelos internacionales para el trimestre junio-agosto asciende a 21,3 millones frente a los 8,1 millones de asientos en vuelos realizados que se registraron durante el mismo trimestre de 2020; es decir, muestra un crecimiento del +164,1%. En cambio, comparados con los 34,4 millones que se registraron en el mismo trimestre de 2019, la variación sigue mostrando un a caída del -38,1%.

Comparando las previsiones para el próximo trimestre con los datos anteriores a la pandemia, destaca el buen comportamiento de Polonia, que presenta un crecimiento del 7,3%. En el otro extremo se sitúa China, que sigue mostrando una caída del -91,5%, seguida de Estados Unidos (-71,6%) y Finlandia (-67,4%).

	Número de asientos en vuelos previstos				Diferencia relativa sobre el mismo periodo de 2020 (%) asientos en vuelos previstos/asientos en vuelos realizados				Diferencia relativa sobre el mismo periodo de 2019 (%) asientos en vuelos previstos/asientos en vuelos realizados			
	Junio	Julio	Agosto	Junio - Agosto	Junio	Julio	Agosto	Junio - Agosto	Junio	Julio	Agosto	Junio - Agosto
Total Internacional	4.385.348	8.380.164	8.518.760	21.284.272	1.199,6	160,6	89,1	164,1	-60,0	-28,3	-27,4	-38,1
Reino Unido	836.019	2.119.146	2.184.542	5.139.707	1.513,7	214,1	110,5	191,3	-69,0	-24,8	-23,6	-38,6
Alemania	820.808	1.311.663	1.304.605	3.437.076	904,4	104,1	65,8	127,4	-51,0	-24,1	-24,6	-33,0
Italia	402.654	770.190	823.517	1.996.361	2.406,4	172,1	67,5	152,5	-55,2	-21,1	-19,3	-31,0
Francia	364.661	641.078	631.500	1.637.239	1.357,1	161,8	45,7	132,8	-55,7	-24,4	-26,9	-35,4
Países Bajos	290.871	465.400	471.654	1.227.925	598,3	68,0	39,3	86,9	-40,9	-9,2	-9,4	-19,5
Suiza	174.357	321.914	320.019	816.290	1.438,8	116,3	84,1	144,4	-52,6	-17,2	-17,3	-28,6
Bélgica	190.121	264.695	261.615	716.431	1.727,7	59,3	19,2	80,9	-45,0	-28,2	-27,7	-33,4
Portugal	122.556	207.257	219.620	549.433	583.500,0	267,6	112,0	243,4	-59,4	-37,4	-33,0	-42,8
Polonia	109.136	173.864	180.111	463.111	1.705,1	99,0	66,4	129,7	-20,8	18,8	22,2	7,3
Irlanda	77.024	185.108	200.204	462.336	1.649,4	76,5	47,3	88,5	-74,3	-41,4	-36,9	-50,5
Dinamarca	69.443	127.051	98.030	294.524	2.782,6	202,4	119,8	230,8	-57,8	-34,3	-41,3	-43,9
Austria	60.605	111.088	109.974	281.667	51.260,2	81,4	50,7	109,7	-59,5	-27,1	-28,4	-38,2
Suecia	75.803	108.280	93.520	277.603	3.339,3	149,0	71,2	176,7	-60,5	-49,6	-49,3	-53,0
Estados Unidos	57.128	101.843	114.306	273.277	875,0	638,3	421,0	557,0	-81,6	-68,4	-65,2	-71,6
Rusia	30.756	100.748	100.899	232.403	1.699,6	3.477,7	3.676,2	3.129,2	-83,2	-46,2	-47,2	-58,6
Noruega	25.270	109.057	93.952	228.279	728,8	203,9	211,9	230,6	-84,3	-50,7	-41,0	-57,9
Finlandia	11.245	28.691	26.732	66.668	5.034,7	486,1	1.068,9	800,8	-83,4	-60,3	-58,5	-67,4
China	3.680	4.312	3.968	11.960	130,0	169,5	-3,8	63,3	-92,1	-90,8	-91,6	-91,5

