

Datos provisionales. Los datos adquieren carácter definitivo transcurridos 12 meses desde su fecha de publicación. Fuente: Elaboración de Turespaña a partir de los registros administrativos de Aena.

Más información: <https://www.tourspain.es>

Toda persona que utilice estos datos deberá citar, en cualquier publicación que haga uso de ellos, a Turespaña como fuente del dato y la operación estadística de la que proceden los datos.

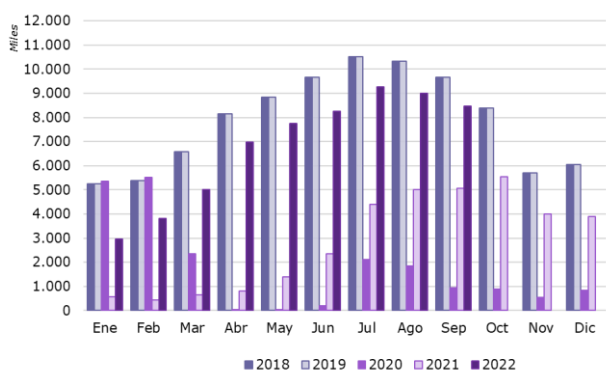
NIPO: 115-22-008-5



septiembre 2022

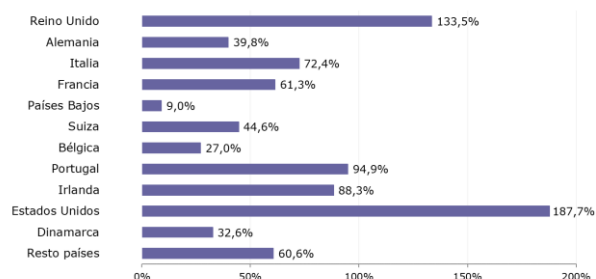
NOTA DE COYUNTURA

Llegadas de pasajeros según meses 2018-2022



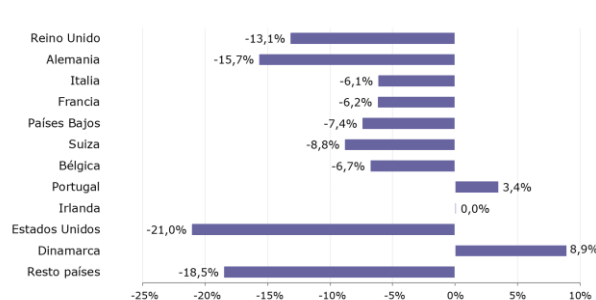
Variación interanual de pasajeros por país de origen

Septiembre 2022 versus septiembre de 2021



Variación interanual de pasajeros por país de origen

Septiembre 2022 versus septiembre de 2019



Pasajeros aéreos internacionales

NOTA: esta nota de pasajeros aéreos internacionales incluye tanto las tasas de variación de los datos de 2022 con respecto a 2021 como con respecto a 2019. En este sentido, cuando esta nota exprese tasas de variación, primero se recogerá la tasa con respecto a 2021 y, a continuación, entre paréntesis en su caso, la misma tasa referida a 2019.

En **septiembre** los pasajeros procedentes de aeropuertos internacionales que llegaron a España rozaron los 8,5 millones, un 67,4% más y un 12,2% menos que en el mismo mes de 2021 y 2019, respectivamente. El 59,2% de estos eligieron compañías de bajo coste (CBC) para desplazarse, con un aumento del +65,7% (-9,5%), mientras que los que viajaron en compañías tradicionales, el 40,8% restante, se incrementaron un +69,9% (-16,0%).

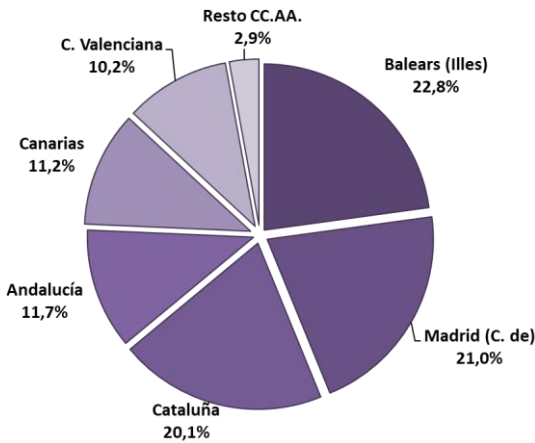
El 55,9% del total de pasajeros provino de la Unión Europea, experimentando un ascenso del +48,2% (-8,6%), mientras que el flujo procedente del resto del mundo, que supuso el 44,1% restante, creció un +100,4% (-16,5%).

MERCADOS EMISORES

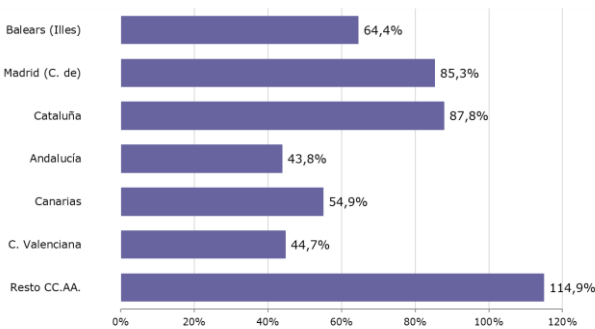
En **septiembre** aumentaron los pasajeros emitidos hacia España en todos los principales países. Comparando con las cifras de prepandémicas (septiembre de 2019), los mercados que registran una mayor recuperación son Dinamarca y Portugal, que crecen un 8,9% y un 3,4%. En el otro extremo, el mercado que muestra una menor recuperación es Estados Unidos (-21,0%), seguido de Alemania (-15,7%).

Reino Unido generó el 24,2% del total de pasajeros llegados a España en septiembre, registrando un avance interanual del +133,5% (-13,1%) que repercutió sobre todas las comunidades, pero especialmente sobre Baleares. El 78,5% de los pasajeros británicos viajaron en una CBC, siendo Reino Unido el líder en llegadas en estas compañías, aportando el 32,1% del total (+132,8%; -9,6%). En pasajeros llegados en compañías tradicionales (21,5% restante) el Reino Unido se situó en el segundo puesto, por detrás de Alemania, aportando el 12,8% del total (+136,1%; -24,1%).

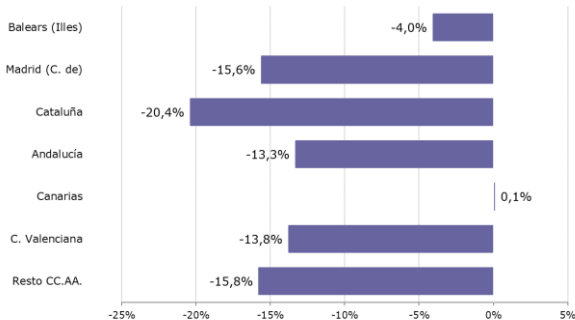
Distribución de pasajeros por comunidad autónoma de destino Septiembre 2022



Variación interanual de pasajeros por comunidad autónoma de destino Septiembre 2022 versus septiembre 2021



Variación interanual de pasajeros por comunidad autónoma de destino Septiembre 2022 versus septiembre 2019



(*) En la nota se consideran **pasajeros de vuelos internacionales tanto a los no residentes como a los residentes en España. Por lo tanto, los términos pasajero internacional y turista internacional no son equivalentes.**

La llegada de pasajeros desde **Alemania** (15,4% del total) aumentó un +39,8% (-15,7%), beneficiando especialmente a Baleares. Aproximadamente la mitad de los pasajeros alemanes (50,5% del total) viajaron en compañías tradicionales, siendo Alemania el mercado que lideró las llegadas en estas compañías (19,1% del total), llegadas que mostraron un avance del +50,0% (-1,9%). Los pasajeros que viajaron en CBC, el 49,5% restante, registraron también un crecimiento interanual (+30,7%; -26,2%).

Desde **Italia** llegó el 8,7% del flujo de pasajeros recibidos en septiembre, registrando un crecimiento interanual del 72,4% (-6,1%) que benefició especialmente a Cataluña. Predominaron los pasajeros de CBC (81,1% del total) sobre los que viajaron en compañías tradicionales (18,9% restante), siendo el crecimiento interanual de las primeras (+73,7%; 1,7%) superior al de las segundas (+67,1%; -29,2%).

Francia emitió el 7,5% del total de pasajeros en septiembre, mostrando una expansión del +61,3% (-6,2%) que favoreció especialmente a Madrid y Cataluña. El 71,5% de los pasajeros franceses viajaron en CBC, mientras que a las compañías tradicionales recurrieron el 28,5% restante. Los pasajeros franceses que se desplazaron en CBC tuvieron un similar crecimiento interanual (+61,4%; -1,3%) que los que viajaron en compañías tradicionales (+61,1%, -16,4%).

Los pasajeros llegados en septiembre desde **Países Bajos**, el 4,9% de total, experimentaron un crecimiento del +9,0% (-7,4%), teniendo como principales destinos Cataluña y Baleares. Los que viajaron en CBC, el 71,0% del total, mostraron crecimiento (+8,4%; -9,2%), al igual que el 29,0% restante, que recurrió a las compañías tradicionales (+10,4%; -2,6%).

COMUNIDADES AUTÓNOMAS DE DESTINO

El crecimiento en el conjunto de las seis CC. AA. con más llegadas (cuota del 97,1% del total) fue del +66,3% (-12,1%). Baleares fue la comunidad con más llegadas (22,8% del total), seguida de Madrid y Cataluña. De entre las seis principales, Cataluña y Madrid fueron las que registraron un mayor crecimiento interanual (+87,8% y +85,3%). Respecto a septiembre de 2019, es Canarias la que muestra una mayor recuperación en las llegadas (+0,1%).

Madrid fue la comunidad con mayor cuota en llegadas en compañías tradicionales (40,8%) y Cataluña la que registró el mayor incremento respecto a septiembre de 2021 (+118,7%).

En cuanto al tráfico CBC, Baleares fue la comunidad con mayor cuota en llegadas (25,8%), siendo Madrid la que experimentó un mayor crecimiento interanual (+102,7%).

ENTRADA DE PASAJEROS POR VÍA AÉREA

Septiembre 2022

Entrada de pasajeros según tipo de COMPañÍA AÉREA	Mensual				Acumulado			
	total pasajeros	% verticales	variación interanual 2021	variación respecto a 2019	total pasajeros	% verticales	variación interanual 2021	variación respecto a 2019
TOTAL	8.469.749	100%	67,4%	-12,2%	61.456.573	100%	197,4%	-17,3%
Bajo coste	5.013.647	59,2%	65,7%	-9,5%	36.126.843	58,8%	223,3%	-14,7%
Tradicionales	3.456.102	40,8%	69,9%	-16,0%	25.329.730	41,2%	167,0%	-20,8%

SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

TOTAL	8.469.749	100%	67,4%	-12,2%	61.456.573	100%	197,4%	-17,3%
Reino Unido	2.047.812	24,2%	133,5%	-13,1%	14.515.830	23,6%	459,8%	-19,4%
Alemania	1.305.881	15,4%	39,8%	-15,7%	9.299.212	15,1%	128,2%	-19,5%
Italia	739.049	8,7%	72,4%	-6,1%	5.379.376	8,8%	206,0%	-14,9%
Francia	637.046	7,5%	61,3%	-6,2%	4.994.845	8,1%	128,6%	-8,5%
Países Bajos	413.826	4,9%	9,0%	-7,4%	3.214.796	5,2%	122,2%	-6,0%
Suiza	298.116	3,5%	44,6%	-8,8%	2.127.369	3,5%	105,6%	-14,9%
Bélgica	281.947	3,3%	27,0%	-6,7%	2.123.458	3,5%	125,9%	-12,0%
Portugal	280.978	3,3%	94,9%	3,4%	1.946.174	3,2%	271,6%	-8,1%
Irlanda	243.117	2,9%	88,3%	0,0%	1.785.815	2,9%	389,5%	-5,2%
Estados Unidos	217.091	2,6%	187,7%	-21,0%	1.487.685	2,4%	374,9%	-23,8%
Dinamarca	145.626	1,7%	32,6%	8,9%	1.127.591	1,8%	163,0%	-5,4%
Resto de países	1.859.260	22,0%	60,6%	-18,5%	13.454.422	21,9%	169,1%	-23,1%

SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

TOTAL	8.469.749	100%	67,4%	-12,2%	61.456.573	100%	197,4%	-17,3%
Baleares (Illes)	1.934.019	22,8%	64,4%	-4,0%	11.901.269	19,4%	133,6%	-5,9%
Madrid (C. de)	1.778.030	21,0%	85,3%	-15,6%	13.302.639	21,6%	193,0%	-22,0%
Cataluña	1.706.043	20,1%	87,8%	-20,4%	11.921.574	19,4%	242,5%	-27,0%
Andalucía	992.304	11,7%	43,8%	-13,3%	7.323.628	11,9%	190,2%	-16,2%
Canarias	951.100	11,2%	54,9%	0,1%	8.884.682	14,5%	274,4%	-8,5%
C. Valenciana	865.053	10,2%	44,7%	-13,8%	6.430.519	10,5%	185,0%	-16,5%
Resto de comunidades	243.200	2,9%	114,9%	-15,8%	1.692.262	2,8%	329,1%	-21,3%

SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

TOTAL	8.469.749	100%	67,4%	-12,2%	61.456.573	100%	197,4%	-17,3%
Adolfo Suárez Madrid- Barajas	1.778.025	21,0%	85,3%	-15,6%	13.302.566	21,6%	193,0%	-22,0%
Barcelona	1.542.851	18,2%	80,2%	-20,4%	10.951.763	17,8%	230,4%	-27,1%
Palma De Mallorca	1.420.185	16,8%	64,0%	-5,7%	8.941.515	14,5%	135,6%	-7,6%
Málaga	790.840	9,3%	38,8%	-10,3%	5.854.599	9,5%	174,4%	-12,8%
Alicante	585.730	6,9%	44,7%	-16,9%	4.333.740	7,1%	193,5%	-17,8%
Ibiza	370.383	4,4%	48,9%	-2,6%	2.123.241	3,5%	108,1%	-2,9%
Tenerife Sur	369.521	4,4%	55,3%	3,0%	3.459.868	5,6%	280,3%	-5,0%
Valencia	279.323	3,3%	44,6%	-6,3%	2.096.779	3,4%	169,0%	-13,4%
Gran Canaria	221.943	2,6%	44,1%	-4,1%	2.230.819	3,6%	260,2%	-13,6%
Lanzarote	191.860	2,3%	80,6%	-2,2%	1.735.473	2,8%	400,6%	-7,7%
Resto de aeropuertos	919.088	10,9%	98,4%	-12,4%	6.426.210	10,5%	272,4%	-18,4%

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

ENTRADA DE PASAJEROS EN **COMPañÍAS AÉREAS TRADICIONALES**

Septiembre 2022

Entrada de pasajeros según tipo de COMPañÍA AÉREA	Mensual				Acumulado			
	total pasajeros	% verticales	variación interanual 2021	variación respecto a 2019	total pasajeros	% verticales	variación interanual 2021	variación respecto a 2019
TOTAL	8.469.749	100%	67,4%	-12,2%	61.456.573	100%	197,4%	-17,3%
Bajo coste	5.013.647	59,2%	65,7%	-9,5%	36.126.843	58,8%	223,3%	-14,7%
Tradicionales	3.456.102	40,8%	69,9%	-16,0%	25.329.730	41,2%	167,0%	-20,8%

SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

TOTAL	3.456.102	100%	69,9%	-16,0%	25.329.730	100%	167,0%	-20,8%
Alemania	659.790	19,1%	50,0%	-1,9%	4.678.322	18,5%	133,0%	-7,8%
Reino Unido	440.770	12,8%	136,1%	-24,1%	3.105.146	12,3%	392,9%	-33,4%
Estados Unidos	217.091	6,3%	187,7%	-5,0%	1.487.685	5,9%	374,9%	-8,8%
Francia	181.801	5,3%	61,1%	-16,4%	1.503.679	5,9%	98,1%	-19,6%
Suiza	161.472	4,7%	46,4%	-8,8%	1.135.119	4,5%	94,3%	-14,5%
Portugal	156.464	4,5%	98,0%	-8,8%	1.066.241	4,2%	215,1%	-22,2%
Bélgica	151.289	4,4%	17,7%	-12,8%	1.148.345	4,5%	110,7%	-15,1%
Italia	139.838	4,0%	67,1%	-29,2%	988.625	3,9%	119,0%	-37,3%
Países Bajos	120.039	3,5%	10,4%	-2,6%	991.974	3,9%	99,6%	-1,8%
Irlanda	72.908	2,1%	93,5%	-20,5%	546.382	2,2%	503,3%	-22,6%
Turquía	63.168	1,8%	86,3%	5,6%	427.744	1,7%	146,5%	-4,9%
Resto de países	1.091.472	31,6%	71,2%	-23,1%	8.250.468	32,6%	166,5%	-24,7%

SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

TOTAL	3.456.102	100%	69,9%	-16,0%	25.329.730	100%	167,0%	-20,8%
Madrid (C. de)	1.409.459	40,8%	81,2%	-11,7%	10.522.767	41,5%	170,3%	-17,5%
Baleares (Illes)	641.045	18,5%	74,3%	-7,0%	3.766.994	14,9%	115,4%	-10,3%
Cataluña	507.418	14,7%	118,7%	-28,7%	3.559.549	14,1%	237,1%	-33,0%
Canarias	396.694	11,5%	27,3%	-16,9%	3.833.828	15,1%	198,9%	-23,0%
Andalucía	277.852	8,0%	44,1%	-14,0%	2.013.223	7,9%	144,1%	-15,6%
C. Valenciana	156.356	4,5%	38,1%	-27,3%	1.183.311	4,7%	122,8%	-27,1%
Resto de comunidades	67.278	1,9%	73,4%	-33,4%	450.058	1,8%	199,8%	-38,2%

SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

TOTAL	3.456.102	100%	69,9%	-16,0%	25.329.730	100%	167,0%	-20,8%
Adolfo Suárez Madrid- Barajas	1.409.454	40,8%	81,2%	-11,7%	10.522.694	41,5%	170,3%	-17,5%
Barcelona	483.118	14,0%	110,4%	-28,2%	3.417.765	13,5%	226,2%	-32,5%
Palma De Mallorca	481.582	13,9%	76,1%	-5,1%	2.878.425	11,4%	119,1%	-8,2%
Málaga	228.004	6,6%	39,0%	-10,4%	1.679.469	6,6%	129,0%	-12,5%
Tenerife Sur	132.703	3,8%	38,2%	-16,4%	1.299.108	5,1%	234,2%	-23,0%
Gran Canaria	116.709	3,4%	13,7%	-10,8%	1.233.845	4,9%	180,1%	-16,7%
Ibiza	112.961	3,3%	47,3%	-0,5%	640.218	2,5%	80,4%	-3,7%
Alicante	86.204	2,5%	31,7%	-29,5%	646.708	2,6%	125,5%	-29,4%
Fuerteventura	79.305	2,3%	20,8%	-11,7%	678.651	2,7%	134,7%	-19,4%
Valencia	70.152	2,0%	46,9%	-24,4%	536.603	2,1%	119,7%	-24,1%
Resto de aeropuertos	255.910	7,4%	89,6%	-31,8%	1.796.244	7,1%	263,5%	-36,0%

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

ENTRADA DE PASAJEROS EN **COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE**

Septiembre 2022

Entrada de pasajeros según tipo de COMPAÑÍA AÉREA	Mensual				Acumulado			
	total pasajeros	% verticales	variación interanual 2021	variación respecto a 2019	total pasajeros	% verticales	variación interanual 2021	variación respecto a 2019
TOTAL	8.469.749	100%	67,4%	-12,2%	61.456.573	100%	197,4%	-17,3%
Bajo coste	5.013.647	59,2%	65,7%	-9,5%	36.126.843	58,8%	223,3%	-14,7%
Tradicionales	3.456.102	40,8%	69,9%	-16,0%	25.329.730	41,2%	167,0%	-20,8%

SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

TOTAL	5.013.647	100%	65,7%	-9,5%	36.126.843	100%	223,3%	-14,7%
Reino Unido	1.607.042	32,1%	132,8%	-9,6%	11.410.684	31,6%	481,3%	-14,5%
Alemania	646.091	12,9%	30,7%	-26,2%	4.620.890	12,8%	123,6%	-28,7%
Italia	599.211	12,0%	73,7%	1,7%	4.390.751	12,2%	236,1%	-7,5%
Francia	455.245	9,1%	61,4%	-1,3%	3.491.166	9,7%	144,9%	-2,7%
Países Bajos	293.787	5,9%	8,4%	-9,2%	2.222.822	6,2%	134,1%	-7,8%
Irlanda	170.209	3,4%	86,2%	12,5%	1.239.433	3,4%	351,9%	5,2%
Suiza	136.644	2,7%	42,5%	-8,9%	992.250	2,7%	120,1%	-15,4%
Bélgica	130.658	2,6%	39,8%	1,3%	975.113	2,7%	146,9%	-8,2%
Portugal	124.514	2,5%	91,2%	24,3%	879.933	2,4%	374,9%	17,6%
Dinamarca	98.050	2,0%	34,6%	-3,2%	712.816	2,0%	189,7%	-14,7%
Polonia	94.589	1,9%	45,9%	25,6%	683.726	1,9%	127,6%	16,4%
Resto de países	657.607	13,1%	43,3%	-18,2%	4.507.259	12,5%	179,5%	-27,1%

SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

TOTAL	5.013.647	100%	65,7%	-9,5%	36.126.843	100%	223,3%	-14,7%
Baleares (Illes)	1.292.974	25,8%	60,0%	-2,5%	8.134.275	22,5%	143,2%	-3,7%
Cataluña	1.198.625	23,9%	77,2%	-16,2%	8.362.025	23,1%	244,8%	-24,1%
Andalucía	714.452	14,3%	43,7%	-13,0%	5.310.405	14,7%	212,6%	-16,4%
C. Valenciana	708.697	14,1%	46,2%	-10,1%	5.247.208	14,5%	204,1%	-13,6%
Canarias	554.406	11,1%	83,4%	17,2%	5.050.854	14,0%	363,2%	6,7%
Madrid (C. de)	368.571	7,4%	102,7%	-27,8%	2.779.872	7,7%	329,9%	-35,3%
Resto de comunidades	175.922	3,5%	136,6%	-6,3%	1.242.204	3,4%	408,6%	-12,6%

SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

TOTAL	5.013.647	100%	65,7%	-9,5%	36.126.843	100%	223,3%	-14,7%
Barcelona	1.059.733	21,1%	69,2%	-16,2%	7.533.998	20,9%	232,4%	-24,3%
Palma De Mallorca	938.603	18,7%	58,4%	-6,0%	6.063.090	16,8%	144,3%	-7,2%
Málaga	562.836	11,2%	38,7%	-10,3%	4.175.130	11,6%	198,1%	-12,9%
Alicante	499.526	10,0%	47,2%	-14,3%	3.687.032	10,2%	209,8%	-15,4%
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	368.571	7,4%	102,7%	-27,8%	2.779.872	7,7%	329,9%	-35,3%
Ibiza	257.422	5,1%	49,6%	-3,5%	1.483.023	4,1%	122,8%	-2,5%
Tenerife Sur	236.818	4,7%	67,0%	18,4%	2.160.760	6,0%	314,6%	10,5%
Valencia	209.171	4,2%	43,9%	1,8%	1.560.176	4,3%	191,5%	-9,0%
Lanzarote	129.356	2,6%	103,7%	18,1%	1.152.065	3,2%	449,6%	13,0%
Sevilla	122.357	2,4%	56,0%	-17,6%	956.826	2,6%	260,1%	-23,6%
Resto de aeropuertos	629.254	12,6%	126,1%	1,1%	4.574.871	12,7%	360,8%	-7,3%

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena